



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 251, выданному 06.03.2017

Частному учреждению дополнительного профессионального образования
"Школа бортпроводников"

Телефон: (495)768-88-09, (495)589-13-50

Email: info@airschool.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<p>Программа первоначальной подготовки бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах тип ВС: Boeing-737 300/400/500</p> <p>Модуль 1. Общая часть программы (274 ч.)</p> <p>Модуль 2. Специальная часть программы (36 ч.)</p> <p>Модуль 3. Практическая подготовка на ВС Boeing-737 300/400/500 или тренажерах (6 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.02.2016 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>Модуль 4. Практическая подготовка по пожаротушению и водная подготовка (6 ч.)</p> <p>Модуль 5. Учебная практика на ВС Boeing-737 300/400/500 (30 ч.)</p>		
2	<p>Программа первоначальной подготовки бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах тип ВС: Boeing-737 600/700/800/900</p> <p>Модуль 1. Общая часть программы (274 ч.)</p> <p>Модуль 2. Специальная часть программы (36 ч.)</p> <p>Модуль 3. Практическая подготовка на ВС Boeing-737 600/700/800/900 или тренажерах. (6 ч.)</p> <p>Модуль 4. Практическая подготовка по пожаротушению и водная подготовка (6 ч.)</p> <p>Модуль 5. Учебная практика на ВС Boeing-737 600/700/800/900 (30 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.02.2016 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



3	<p>Программа первоначальной подготовки бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах тип ВС: Airbus 319/320/321</p> <p>Модуль 1. Общая часть программы (274 ч.)</p> <p>Модуль 2. Специальная часть программы (36 ч.)</p> <p>Модуль 3. Практическая подготовка на ВС Airbus 319/320/321 или тренажерах (6 ч.)</p> <p>Модуль 4. Практическая подготовка по пожаротушению и водная подготовка (6 ч.)</p> <p>Модуль 5. Учебная практика на ВС Airbus 319/320/321 (30 ч.)</p>	Утверждена 12.02.2016 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
4	<p>Программа первоначальной подготовки бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах тип ВС: Boeing-757</p> <p>Модуль 1. Общая часть программы (274 ч.)</p>	Утверждена 12.02.2016 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 2. Специальная часть программы (36 ч.)</p> <p>Модуль 3. Практическая подготовка на ВС Boeing-757 или тренажерах (6 ч.)</p> <p>Модуль 4. Практическая подготовка по пожаротушению и водная подготовка. (6 ч.)</p> <p>Модуль 5. Учебная практика на ВС Boeing-757 (30 ч.)</p>		
5	<p>Программа первоначальной подготовки бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах тип ВС: Boeing-767</p> <p>Модуль 1. Общая часть программы (274 ч.)</p> <p>Модуль 2. Специальная часть программы (36 ч.)</p> <p>Модуль 3. Практическая подготовка на ВС Boeing -767 или тренажерах (6 ч.)</p> <p>Модуль 4. Практическая подготовка по пожаротушению и водная подготовка (6 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.02.2016 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>Модуль 5. Учебная практика на ВС Boeing -767 (30 ч.)</p>		
6	<p>Программа первоначальной подготовки бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах тип ВС: Ту-204</p> <p>Модуль 1. Общая часть программы (274 ч.)</p> <p>Модуль 2. Специальная часть программы (36 ч.)</p> <p>Модуль 3. Практическая подготовка на ВС Ту-204 или тренажерах (6 ч.)</p> <p>Модуль 4. Практическая подготовка по пожаротушению и водная подготовка (6 ч.)</p> <p>Модуль 5. Учебная практика на ВС Ту-204 (30 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.02.2016 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
7	<p>Программа первоначальной подготовки бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах тип ВС: ATR-42/72</p>	<p>Утверждена 12.02.2016 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>Модуль 1. Общая часть программы (274 ч.)</p> <p>Модуль 2. Специальная часть программы (36 ч.)</p> <p>Модуль 3. Практическая подготовка на ВС ATR-42/72 или тренажерах. (6 ч.)</p> <p>Модуль 4. Практическая подготовка по пожаротушению и водная подготовка. (6 ч.)</p> <p>Модуль 5. Учебная практика на ВС ATR-42/72 (30 ч.)</p>		
8	<p>Программа первоначальной подготовки старших бортпроводников каabinного экипажа воздушных судов. (68 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.06.2014 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
9	<p>Программа по курсу: "Повышения квалификации бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах"</p>	<p>Утверждена 28.07.2016 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 1. Курс повышения квалификации бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах.
(52 ч.)

Модуль 2. Перевозка ОГ на VT
(12 ч.)

Модуль 3. Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки
(8 ч.)

Модуль 4. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА (по типу ВС).
1 тип: 8ч; 2 типа: 11ч; 3 типа: 14ч;
4 типа: 17ч; 5 типов: 20 ч; 6 типов: 23 ч.; 7 типов: 26ч; 8 типов: 29ч; 9 типов: 32 ч.

10

Программа по курсу:
"Повышения квалификации бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах" (с использованием ДОТ)

Модуль 1. Курс повышения квалификации бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах
(54 ч.)

Утверждена
29.07.2016
(реализуется с
06.03.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации



	<p>Модуль 2. Перевозка ОГ на VT (12 ч.)</p> <p>Модуль 3. Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки. (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА (по типу ВС) 1 тип: 8ч; 2 типа: 11ч; 3 типа: 14ч; 4 типа: 17ч; 5 типов: 20 ч; 6 типов: 23 ч.; 7 типов: 26ч; 8 типов: 29ч; 9 типов: 32 ч.</p>		
11	<p>Программа повышения квалификации старших бортпроводников кабинного экипажа воздушных судов (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 13.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
12	<p>Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream 650 (40 ч.)</p>	<p>Утверждена 28.07.2016 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
13	<p>Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737 300/400/500 (40 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.06.2014 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



14	Программа переподготовки бортпроводников с модификации ВС Boeing-737 300/400/500 на модификацию ВС Boeing-737 600/700/800/900 (8 ч.)	Утверждена 24.06.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
15	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737 600/700/800/900 (40 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
16	Программа переподготовки бортпроводников с модификации ВС Boeing-737 600/700/800/900 на модификацию ВС Boeing-737 300/400/500 (8 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
17	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-747 (40 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
18	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-757 (40 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



19	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-767 (40 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
20	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-777 (40 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
21	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus-319/320/321 (40 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
22	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus 330. (40 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
23	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer 170/175/190/195 (40 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



24	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-62М (40 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
25	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-96. (40 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
26	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204 (40 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
27	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-214 (40 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
28	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС CRJ 100/200 (40 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



29	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС ATR 42/72 (40 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
30	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-134 (40 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
31	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-154М (40 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
32	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-40 (40 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
33	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-42 (40 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



34	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-8 (40 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
35	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-26 (40 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
36	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-148 (40 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
37	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-24 (40 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
38	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС CRJ 300 (40 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



39	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Falcon 20. (40 ч.)	Утверждена 13.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
40	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Falcon 900. (40 ч.)	Утверждена 13.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
41	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Falcon 7X (40 ч.)	Утверждена 13.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
42	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС BAE 125. (40 ч.)	Утверждена 13.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
43	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-86 (40 ч.)	Утверждена 26.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



44	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer 135/145. (40 ч.)	Утверждена 26.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Challenger 604/605. (40 ч.)	Утверждена 26.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
46	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream 550 (40 ч.)	Утверждена 26.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
47	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС SSJ 95B/100 (40 ч.)	Утверждена 26.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
48	Программа переподготовки бортпроводников для выполнения полетов на ВС Bombardier Dash-8. (40 ч.)	Утверждена 28.11.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



49	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Boeing-737 300/400/500 (8 ч.)	Утверждена 24.06.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
50	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Boeing-737 600/700/800/900 (8 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
51	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Boeing-747 (8 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
52	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Boeing-757. (8 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
53	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Boeing-767. (8 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



54	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Boeing-777. (8 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
55	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Airbus-319/320/321 (8 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
56	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Airbus 330 (8 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
57	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Embraer 170/175/190/195 (8 ч.)	Утверждена 17.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
58	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Ил-62М. (8 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



59	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Ил-96 (8 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
60	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Ту-204. (8 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
61	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Ту-214. (8 ч.)	Утверждена 28.07.2018 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
62	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС CRJ 100/200 (8 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
63	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС ATR 42/72 (8 ч.)	Утверждена 28.07.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



64	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Ту-134. (8 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
65	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Ту-154М. (8 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
66	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Як-40. (8 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
67	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Як-42. (8 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
68	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Ми-8. (8 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



69	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Ан-26. (8 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
70	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Ан-148. (8 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
71	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Ан-24. (8 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
72	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС CRJ 300. (8 ч.)	Утверждена 08.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
73	Программа переподготовки старших бортпроводников кабинного экипажа на ВС Falcon 20. (8 ч.)	Утверждена 13.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



74	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Falcon 900. (8 ч.)	Утверждена 13.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
75	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Falcon 7X. (8 ч.)	Утверждена 13.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
76	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС BAE 125. (8 ч.)	Утверждена 13.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
77	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Ил-86. (8 ч.)	Утверждена 26.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
78	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Embraer 135/145 (8 ч.)	Утверждена 26.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



79	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Challenger 604/605. (8 ч.)	Утверждена 26.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
80	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Gulfstream 550. (8 ч.)	Утверждена 26.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
81	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС SSJ 95B/100. (8 ч.)	Утверждена 26.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
82	Программа переподготовки старших бортпроводников каabinного экипажа на ВС Bombardier Dash-8. (8 ч.)	Утверждена 28.11.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
83	Программа подготовки по курсу: Подготовка бортпроводников ВС по профессионально ориентированному английскому языку. (120 ч.)	Утверждена 27.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



84	Программа подготовки по курсу: Подготовка и повышение квалификации бортпроводников (кабинного экипажа) авиакомпаний, выполняющих воздушные перевозки официальных лиц (VIP) подконтрольными рейсами "ПК". (24 ч.)	Утверждена 27.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
85	Программа подготовки по курсу: Подготовка и повышение квалификации бортпроводников по программе "Управление ресурсами экипажа" (Профессиональная психология). (32 ч.)	Утверждена 27.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
86	Программа подготовки по курсу: Первоначальное обучение бортпроводников воздушных судов, выполняющих международные полеты. (160 ч.)	Утверждена 27.08.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
87	Программа первоначальной подготовки инструкторов проводников бортовых. (92 ч.)	Утверждена 24.06.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



88	Программа курсов повышения квалификации инструкторов проводников бортовых. (44 ч.)	Утверждена 24.06.2014 (реализуется с 06.03.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
89	Программа аварийно-спасательной подготовки членов кабинных экипажей на этапе: водная подготовка. (8 ч.)	Утверждена 06.07.2016 (реализуется с 06.03.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
90	Программа аварийно-спасательной подготовки членов кабинных экипажей на этапе: ежегодная подготовка. Модуль 1. Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор реальных АП. Применение аварийно-спасательного оборудования ВС. Отработка взаимодействия членов экипажа в аварийных ситуациях (3 ч.) Модуль 2. Пожаротушение и ликвидация задымления в салоне ВС. (2 ч.)	Утверждена 06.07.2016 (реализуется с 06.03.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



Модуль 3. Отработка навыков по открыванию аварийных выходов и применению средств эвакуации. (1 тип: 3ч; 2 типа: 6ч; 3 типа: 9 ч; 4 типа: 12 ч; 5 типов: 15 ч; 6 типов: 18 ч; 7 типов: 21 ч; 8 типов: 24 ч; 9 типов: 27 ч)

91

**Программа
аварийно-спасательной
подготовки членов кабинных
экипажей на этапе:
переподготовка**

Утверждена
06.07.2016
(реализуется с
06.03.2017)

Управление организации
авиационно-космического
поиска и спасания
Росавиации

Модуль 1. Бортовое
аварийно-спасательное
оборудование ВС
(7 ч.)

Модуль 2. Пожаротушение и
ликвидация задымления в салоне
ВС
(3 ч.)

Модуль 3. Состав и размещение
аварийно-спасательного
оборудования на ВС. Отработка
навыков по открытию аварийных
выходов и применению средств
эвакуации (1 тип: 2 ч; 2 типа: 4 ч;
3 типа: 6 ч; 4 типа: 8 ч; 5 типов:
10 ч; 6 типов: 12 ч ; 7 типов: 14 ч;
8 типов: 16 ч.; 9 типов: 18 ч.



	<p>Модуль 4. Действия экипажа в аварийной ситуации. (1 тип: 6 ч 2 типа: 8 ч 3 типа: 10 ч 4 типа: 12 ч 5 типов: 14 ч 6 типов: 16 ч 7 типов: 18 ч 8 типов: 20 ч 9 типов: 22 ч) (22 ч.)</p>		
92	<p>Программа аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей на этапе: водная подготовка. (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 06.07.2016 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
93	<p>Программа аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей на этапе: ежегодная подготовка</p> <p>Модуль 1. Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор реальных АП. Применение аварийно-спасательного оборудования ВС. Отработка взаимодействия членов экипажа в аварийных ситуациях (3 ч.)</p> <p>Модуль 2. Пожаротушение и ликвидация задымления в салоне ВС (2 ч.)</p>	<p>Утверждена 06.07.2016 (реализуется с 06.03.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>



Модуль 3. Отработка навыков по открытию аварийных выходов и применению средств эвакуации (1 тип: 3ч 2 типа: 6 ч 3 типа: 9 ч 4 типа: 12ч 5 типов: 15 ч 6 типов: 18 ч 7 типов: 21 ч 8 типов: 24 ч 9 типов: 27 ч)
(27 ч.)

Модуль 4. Водная подготовка
(8 ч.)

94

Программа аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей на этапе: переподготовка.

Модуль 1. Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС.
(7 ч.)

Модуль 2. Пожаротушение и ликвидация задымления в салоне ВС.
(3 ч.)

Модуль 3. Состав и размещение аварийно-спасательного оборудования на ВС. Отработка навыков по открытию аварийных выходов и применению средств эвакуации. (1 тип: 2 ч 2 типа: 4 ч 3 типа: 6 ч 4 типа: 8 ч 5 типов: 10 ч 6 типов: 12 ч 7 типов: 14 ч 8 тип

Утверждена
06.07.2016
(реализуется с
06.03.2017)

Управление организации авиационно-космического поиска и спасания
Росавиации



	<p>Модуль 4. Действие экипажа в аварийной ситуации. (1 тип: 6 ч 2 типа: 8 ч 3 типа: 10 ч 4 типа: 12 ч 5 типов: 14 ч 6 типов: 16 ч 7 типов: 18 ч 8 типов: 20 ч 9 типов: 22 ч) (22 ч.)</p>		
95	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Подготовка инструкторов - проводников бортовых (с использованием ДОТ)" (40 часов)</p>	<p>Утверждена 14.04.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
96	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Периодическая подготовка старших бортпроводников кабинного экипажа воздушных судов " (16 часов)</p>	<p>Утверждена 14.04.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



97	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 767" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 767 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 767 (8 часов)</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
98	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737-300/400/500 на модификацию ВС Boeing 737-600/700/800/900" (8 часов (Модуль 1 -5 часов, Модуль 2 - 2 часа, Итоговая аттестация - 1 час))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 737-600/700/800/900 (5 часов)</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 737-600/700/800/900 (2 часа)</p>		
99	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737-300/400/500 на модификацию ВС Boeing 737-600/700/800/900 (с использованием ДОТ) " (8 часов (Модуль 1 -5 часов, Модуль 2 - 2 часа, Итоговая аттестация - 1 час))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 737-600/700/800/900 (5 часов)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 737-600/700/800/900 (2 часа)</p>	<p>Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



100	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737-600/700/800/900 на модификацию ВС Boeing 737-300/400/500 (с использованием ДОТ)" (8 часов (Модуль 1 -5 часов, Модуль 2 - 2 часа, Итоговая аттестация - 1 час))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 737-300/400/500 (5 часов)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 737-300/400/500 (2 часа)</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
101	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737-600/700/800/900 на модификацию ВС Boeing 737-300/400/500" (8 часов (Модуль 1 -5 часов, Модуль 2 - 2 часа, Итоговая аттестация - 1 час))</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 737-300/400/500 (5 часов)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 737-300/400/500 (2 часа)</p>		
102	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Подготовка инструкторов - проводников бортовых" (40 часов)</p>	<p>Утверждена 14.04.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
103	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Периодическая подготовка инструкторов - проводников бортовых (с использованием ДОТ)" (24 часа)</p>	<p>Утверждена 14.04.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



104	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737 300/400/500 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing-737 300/400/500 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing-737 300/400/500 (8 часов)</p>	Утверждена 14.04.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
105	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737 300/400/500" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	Утверждена 14.04.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing-737 300/400/500 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing-737 300/400/500 (8 часов)</p>		
106	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Подготовка старших бортпроводников каabinного экипажа воздушных судов" (32 часа)</p>	<p>Утверждена 14.04.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
107	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Периодическая подготовка инструкторов - проводников бортовых" (24 часа)</p>	<p>Утверждена 14.04.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



108	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС DHC-8 (Bombardier Dash 8)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС DHC-8 (Bombardier Dash 8) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС DHC-8 (Bombardier Dash 8) (8 часов)</p>	Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
109	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС FALCON 7X" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС FALCON 7X (22 часа)</p>	Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС FALCON 7X (8 часов)</p>		
110	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС MYSTERE-FALCON 900/900B/900C/FALCON 900EX/900EX EASy" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС MYSTERE-FALCON 900/900B/900C/FALCON 900EX/900EX EASy (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС MYSTERE-FALCON 900/900B/900C/FALCON 900EX/900EX EASy (8 часов)</p>	<p>Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



111	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС CL-600-2B16 (Challenger – 604/605)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС CL-600-2B16 (Challenger – 604/605) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС CL-600-2B16 (Challenger – 604/605) (8 часов)</p>	<p>Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
112	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС CL-600-2B19 (Regional Jet 100/ Regional Jet 200/ Challenger 850)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	<p>Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС CL-600-2B19 (Regional Jet 100/ Regional Jet 200/ Challenger 850) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС CL-600-2B19 (Regional Jet 100/ Regional Jet 200/ Challenger 850) (8 часов)</p>		
113	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-100-1A10 (Challenger 300/350)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС BD-100-1A10 (Challenger 300/350) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС BD-100-1A10 (Challenger 300/350) (8 часов)</p>	<p>Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



114	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer EMB-135/145" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Embraer EMB-135/145 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Embraer EMB-135/145 (8 часов)</p>	Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
115	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer ERJ 170/ ERJ175/ ERJ190/ ERJ195" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Embraer ERJ 170/ ERJ175/ ERJ190/ ERJ195 (22 часов)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Embraer ERJ 170/ ERJ175/ ERJ190/ ERJ195 (8 часов)</p>		
116	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer EMB-135/145 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Embraer EMB-135/145 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Embraer EMB-135/145 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



117	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer ERJ 170/ ERJ175/ ERJ190/ ERJ195 (с использованием ДОТ)" (32 часов (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Embraer ERJ 170/ ERJ175/ ERJ190/ ERJ195 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Embraer ERJ 170/ ERJ175/ ERJ190/ ERJ195 (8 часов)</p>	Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
118	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A319/A320/A321 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Airbus A319/A320/A321 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Airbus A319/A320/A321 (8 часов)</p>		
119	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A319/A320/A321" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Airbus A319/A320/A321 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Airbus A319/A320/A321 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



120	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A330 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Airbus A330 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Airbus A330 (8 часов)</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
121	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A330" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Airbus A330 (22 часа)</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Airbus A330 (8 часов)</p>		
122	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС ATR 42/72 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС ATR 42/72 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС ATR 42/72 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
123	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС ATR 42/72" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС ATR 42/72 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС ATR 42/72 (8 часов)</p>		
124	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС ВАе.125 1000А/1000В, Hawker 1000 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС ВАе.125 1000А/1000В, Hawker 1000 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС ВАе.125 1000А/1000В, Hawker 1000 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



125	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС ВАе.125 1000А/1000В, Hawker 1000" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС ВАе.125 1000А/1000В, Hawker 1000" (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС ВАе.125 1000А/1000В, Hawker 1000" (8 часов)</p>	Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
126	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС ВD-100-1А10 (Challenger 300/350) (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС BD-100-1A10 (Challenger 300/350) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС BD-100-1A10 (Challenger 300/350) (8 часов)</p>		
127	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11) (8 часов)</p>	<p>Утверждена 03.07.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



128	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11) (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11) (8 часов)</p>	Утверждена 03.07.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
129	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 737-600/700/800/900" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 737-600/700/800/900 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 737-600/700/800/900 (8 часов)</p>		
130	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 747 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 747 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 747 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



131	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 747" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 747 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 747 (8 часов)</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
132	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 737-600/700/800/900 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 737-600/700/800/900 (22 часа)</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 737-600/700/800/900 (8 часов)</p>		
133	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 757 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 757 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 757 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



134	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 757" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 757 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 757 (8 часов)</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
135	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 767 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 767 (22 часа)</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 767 (8 часов)</p>		
136	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 777 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 777 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 777 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



137	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 777" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Boeing 777 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Boeing 777 (8 часов)</p>	Утверждена 06.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
138	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС CL-600-2B16 (Challenger – 604/605) (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС CL-600-2B16 (Challenger – 604/605) (22 часа)</p>	Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС CL-600-2B16 (Challenger – 604/605) (8 часов)</p>		
139	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС CL-600-2B19 (Regional Jet 100/ Regional Jet 200/ Challenger 850) (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС CL-600-2B19 (Regional Jet 100/ Regional Jet 200/ Challenger 850) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС CL-600-2B19 (Regional Jet 100/ Regional Jet 200/ Challenger 850) (8 часов)</p>	<p>Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



140	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС DHC-8 (Bombardier Dash 8) (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС DHC-8 (Bombardier Dash 8) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС DHC-8 (Bombardier Dash 8) (8 часов)</p>	Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
141	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GIV – X (G350/G450) (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Gulfstream GIV – X (G350/G450) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Gulfstream GIV – X (G350/G450) (8 часов)</p>		
142	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GIV – X (G350/G450)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Gulfstream GIV – X (G350/G450) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Gulfstream GIV – X (G350/G450) (8 часов)</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



143	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GV-SP (G500/G550) (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Gulfstream GV-SP (G500/G550) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Gulfstream GV-SP (G500/G550) (8 часов)</p>	Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
144	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GV-SP (G500/G550)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Gulfstream GV-SP (G500/G550) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Gulfstream GV-SP (G500/G550) (8 часов)</p>		
145	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GVI (G650) (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Gulfstream GVI (G650) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Gulfstream GVI (G650) (8 часов)</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



146	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GVI (G650)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Gulfstream GVI (G650) (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Gulfstream GVI (G650) (8 часов)</p>	Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
147	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС HS.125 700A/700B, Вae.125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС HS.125 700А/700В, Вае.125 800А/800В, Hawker 750/800ХР/850ХР/900ХР (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС HS.125 700А/700В, Вае.125 800А/800В, Hawker 750/800ХР/850ХР/900ХР (8 часов)</p>		
148	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС HS.125 700А/700В, Вае.125 800А/800В, Hawker 750/800ХР/850ХР/900ХР" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС HS.125 700А/700В, Вае.125 800А/800В, Hawker 750/800ХР/850ХР/900ХР (22 часа)</p>	<p>Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС HS.125 700A/700B, Вае.125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP (8 часов)</p>		
149	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС MYSTERE-FALCON 900/900B/900C/FALCON 900EX/900EX EASy (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС MYSTERE-FALCON 900/900B/900C/FALCON 900EX/900EX EASy (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС MYSTERE-FALCON 900/900B/900C/FALCON 900EX/900EX EASy (8 часов)</p>	<p>Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



150	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС RRJ-95 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС RRJ-95 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС RRJ-95 (8 часов)</p>	Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
151	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС RRJ-95" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС RRJ-95 (22 часа)</p>	Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС RRJ-95 (8 часов)</p>		
152	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-148 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ан-148 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ан-148 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
153	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-148" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ан-148 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ан-148 (8 часов)</p>		
154	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-24 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ан-24 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ан-24 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



155	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-24" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ан-24 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ан-24 (8 часов)</p>	Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
156	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-26 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ан-26 (22 часа)</p>	Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ан-26 (8 часов)</p>		
157	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-26" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ан-26 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ан-26 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
158	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-96 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	<p>Утверждена 03.07.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ил-96 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ил-96 (8 часов)</p>		
159	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-96" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ил-96 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ил-96 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 03.07.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



160	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-8 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ми-8 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ми-8 (8 часов)</p>	Утверждена 03.07.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
161	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-8" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ми-8 (22 часа)</p>	Утверждена 03.07.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ми-8 (8 часов)</p>		
162	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-154М (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ту-154М (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ту-154М (8 часов)</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
163	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-154М" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ту-154М (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ту-154М (8 часов)</p>		
164	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ту-204 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ту-204 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



165	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ту-204 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Ту-204 (8 часов)</p>	Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
166	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-214 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ту-214 (22 часа)</p>	Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Ту-214 (8 часов)</p>		
167	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-214" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Ту-214 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС Ту-214 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 25.06.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
168	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-40 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p>	<p>Утверждена 03.07.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС Як-40 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Як-40 (8 часов)</p>		
169	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-40" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Як-40 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Як-40 (8 часов)</p>	<p>Утверждена 03.07.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



170	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-42 (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Як-42 (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Як-42 (8 часов)</p>	Утверждена 03.07.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации
171	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-42" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))</p> <p>Модуль 1. Специальная часть ВС Як-42 (22 часа)</p>	Утверждена 03.07.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Центральное МТУ Росавиации



	<i>Модуль 2. Практическая аварийно - спасательная подготовка на тип ВС Як-42 (8 часов)</i>		
172	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Периодическая подготовка старших бортпроводников кабинного экипажа воздушных судов (с использованием ДОТ)" (16 часов)	<i>Утверждена 14.04.2020 (реализуется с 02.11.2020)</i>	<i>Центральное МТУ Росавиации</i>
173	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Подготовка старших бортпроводников кабинного экипажа воздушных судов (с использованием ДОТ)" (32 часа)	<i>Утверждена 14.04.2020 (реализуется с 02.11.2020)</i>	<i>Центральное МТУ Росавиации</i>
174	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации рабочих и служащих "Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС FALCON 7X (с использованием ДОТ)" (32 часа (Модуль 1 - 22 часа, Модуль 2 - 8 часов, Итоговая аттестация - 2 часа))	<i>Утверждена 28.05.2020 (реализуется с 02.11.2020)</i>	<i>Центральное МТУ Росавиации</i>



	<p>Модуль 1. Специальная часть ВС FALCON 7X (22 часа)</p> <p>Модуль 2. Практическая аварийно-спасательная подготовка на тип ВС FALCON 7X (8 часов)</p>		
175	<p>Программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации "Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей (с использованием ДОТ) "</p> <p>Модуль 1. «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки» (3 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки» (2 ч.)</p>	<p>Утверждена 04.08.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>



	<p>Модуль 3. «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки» (1 тип ВС – 3 ч. 2 типа ВС – 6 ч. 3 типа ВС – 9 ч. 4 типа ВС – 12 ч. 5 типов ВС – 15 ч. 6 типов ВС – 18 ч. , 7 типов ВС – 21 ч., 8 типов ВС – 24 ч., 9 типов ВС – 27 ч.</p> <p>Модуль 4. «Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки» (8 ч.)</p>		
176	<p>Программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации "Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей"</p> <p>Модуль 1. «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки» (3 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки» (2 ч.)</p>	Утверждена 04.08.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



	<p>Модуль 3. «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки» (1 тип ВС – 3 ч. 2 типа ВС – 6 ч. 3 типа ВС – 9 ч. 4 типа ВС – 12 ч. 5 типов ВС – 15 ч. 6 типов ВС – 18 ч., 7 типов ВС – 21 ч., 8 типов ВС – 24 ч., 9 типов ВС – 27 ч.</p> <p>Модуль 4. «Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки» (8 ч.)</p>		
177	<p>Программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации "Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей"</p> <p>Модуль 1. «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки» (3 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки» (2 ч.)</p>	<p>Утверждена 04.08.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>



	<p>Модуль 3. «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки» (1 типа ВС – 3 ч. 2 типа ВС – 6 ч. 3 типа ВС – 9 ч. 4 типа ВС – 12 ч. 5 типов ВС – 15 ч. 6 типов ВС – 18 ч., 7 типов ВС – 21 ч., 8 типов ВС – 24 ч., 9 типов ВС – 27 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки» (8 ч.)</p>		
178	<p>Программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации "Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей (с использованием ДОТ)"</p> <p>Модуль 1. «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки» (3 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки» (2 ч.)</p>	Утверждена 04.08.2020 (реализуется с 02.11.2020)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



	<p>Модуль 3. «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки» (1 тип ВС – 3 ч. 2 типа ВС – 6 ч. 3 типа ВС – 9 ч. 4 типа ВС – 12 ч. 5 типов ВС – 15 ч. 6 типов ВС – 18 ч. , 7 типов ВС – 21 ч., 8 типов ВС – 24 ч., 9 типов ВС – 27 ч. Модуль 4. «Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки» (8 ч.)</p>		
179	<p>Программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации "Повышение квалификации членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов / полетных диспетчеров по перевозке опасных грузов воздушным транспортом" (18 ч.)</p>	<p>Утверждена 18.08.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>
180	<p>Программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации "Повышение квалификации членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов / полетных диспетчеров по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (с использованием ДОТ)" (18 ч.)</p>	<p>Утверждена 18.08.2020 (реализуется с 02.11.2020)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

02.11.2020

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

Костылев М.Ю.

П 006313

